

## RDKS - Zuordnungsliste

Die aufgelisteten RDK-Sensoren mit Metallventilen (Clamp-In) , sind für die dargestellten Leichtmetallräder freigegeben.  
**Gummiventile (Snap-In) sind nicht freigegeben!**

Bei der Reifenmontage, ist die jeweilige Montageanleitung des betreffenden RDK-Herstellers unbedingt zu beachten!



RDKS freigegeben		O	OE-Sensoren																	Aftermarket-Sensoren											
RDKS nicht freigegeben		X	Schrader								VDO				Pacific				Alligator				BH SENS (ehemals Huf)					CUB	Schrader		
Stand: 14.10.2019/Widua		Hersteller	Schrader								VDO				Pacific				Alligator				BH SENS (ehemals Huf)					CUB	Schrader		
		Bezeichnung	SEL Gen2/ Gen3	SEL Gen2/ Gen3	SEL Gen2/ Gen3	SEL Gen Alpha 2	SEL Gen J	SEL Gen Gamma	SEL Gen Delta	SEL GEN4 clamp-in	TG1C	TG1C EVO	TG1B	TG1MB	Toyota/ Lexus	42607-30060 Toyota/ Lexus	40700-1LA0D Nissan	40700-1LL0C Nissan	RS3 sens. It 43mm	RS3 sens. It 48mm	RS3 sens. It 49mm	RS3 sens. It 51mm	BBS Ventil Ø8mm	UVS4040 IntelliSens 43mm	UVS4040 IntelliSens 48mm	UVS4040 IntelliSens 49mm	UVS4040 IntelliSens 51mm	BBS Ventil Ø8mm	UNI SENSOR	EZ-sensor clamp-in ab KW21/15	EZ-sensor Delta ab KW21/15
		Besonderheit	Winkel 10° conische Dichtung	Winkel 20° dickere Dichtung	Winkel 20° conische Dichtung	Winkel einstellbar	Winkel nicht einstellbar	Winkel einstellbar	Winkel einstellbar	Winkel einstellbar	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	nicht bekannt	42607-30060	40700-1LA0D	40700-1LL0C	Sensor: 590914 Ventil: 590906	Sensor: 590914 Ventil: 590307	Sensor: 590914 Ventil: 590387	Sensor: 590914 Ventil: 590357	BBS-Ventil: 0915094	73903440	Sensor: UVS4040 Ventil: RDV022	Sensor: UVS4040 Ventil: RDV023	Sensor: UVS4040 Ventil: RDV024	BBS-Ventil 0915094	VS-62U009	EZ-sensor: 2210	EZ-sensor: 2200
		Hersteller- Artikelnummer	3043	3004	3040	3015	3055	3013	3057	3024																					
Sensornummer	1	2	3	4	5	6	7	8	20	21	22	23	30	31	32	33	100	101	102	103	104	120	121	122	123	124	130	140	141		

## **Forged Line**

## RDKS - Zuordnungsliste

Die aufgelisteten RDK-Sensoren mit Metallventilen (Clamp-In) , sind für die dargestellten Leichtmetallräder freigegeben.  
**Gummiventile (Snap-In) sind nicht freigegeben!**

Bei der Reifenmontage, ist die jeweilige Montageanleitung des betreffenden RDK-Herstellers unbedingt zu beachten!



RDKS freigegeben		O	OE-Sensoren																		Aftermarket-Sensoren											
RDKS nicht freigegeben		X	Schrader										VDO				Pacific				Alligator				BH SENS (ehemals Huf)					CUB	Schrader	
Stand: 14.10.2019/Widua		Hersteller	Schrader								VDO				Pacific				Alligator				BH SENS (ehemals Huf)					CUB	Schrader			
		Bezeichnung	SEL Gen2/ Gen3	SEL Gen2/ Gen3	SEL Gen2/ Gen3	SEL Gen Alpha 2	SEL Gen J	SEL Gen Gamma	SEL Gen Delta	SEL GEN4 clamp-in	TG1C	TG1C EVO	TG1B	TG1MB	Toyota/ Lexus	42607-30060 Toyota/ Lexus	40700-1LA0D Nissan	40700-1LL0C Nissan	RS3 sens. It 43mm	RS3 sens. It 48mm	RS3 sens. It 49mm	RS3 sens. It 51mm	BBS Ventil Ø8mm	UVS4040 IntelliSens 43mm	UVS4040 IntelliSens 48mm	UVS4040 IntelliSens 49mm	UVS4040 IntelliSens 51mm	BBS Ventil Ø8mm	UNI SENSOR	EZ-sensor clamp-in ab KW21/15	EZ-sensor Delta ab KW21/15	
		Besonderheit	Winkel 10° konische Dichtung	Winkel 20° dickere Dichtung	Winkel 20° konische Dichtung	Winkel einstellbar	Winkel nicht einstellbar	Winkel einstellbar	Winkel einstellbar	Winkel einstellbar	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	TPMS Applikations- liste www.vdo.de	nicht bekannt	42607-30060	40700-1LA0D	40700-1LL0C	Sensor: 590914 Ventil: 590906	Sensor: 590914 Ventil: 590307	Sensor: 590914 Ventil: 590387	Sensor: 590914 Ventil: 590357	BBS-Ventil: 0915094	73903440	Sensor: UVS4040 Ventil: RDV022	Sensor: UVS4040 Ventil: RDV023	Sensor: UVS4040 Ventil: RDV024	BBS-Ventil 0915094	VS-62U009	EZ-sensor: 2210	EZ-sensor: 2200	
		Hersteller- Artikelnummer	3043	3004	3040	3015	3055	3013	3057	3024	Schrader				VDO				Pacific				Alligator				BH SENS (ehemals Huf)					CUB
		Sensornummer	1	2	3	4	5	6	7	8	20	21	22	23	30	31	32	33	100	101	102	103	104	120	121	122	123	124	130	140	141	

*Performance Line*

**CC-R**



8 x 19	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	X	X	O	O	X	X	O	X	O
8,5 x 19	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	X	X	O	O	X	X	O	X	O
9 x 19	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	X	X	O	O	X	X	O	X	O
9,5 x 19	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	X	X	O	O	X	X	O	X	O
10 x 19	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	X	X	O	O	X	X	O	X	O
8 x 20	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	X	X	O	O	X	X	X	O	X
8,5 x 20	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	X	O	X	X	O	X
9 x 20	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	X	X	X	O	X	O
9,5 x 20	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	X	X	X	O	X	O
10,5 x 20	X	O	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	X	X	X	O	X	O

**CI-R**



8 x 19	0	X	X	0	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
8,5 x 19	0	X	X	0	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
9 x 19	0	X	X	0	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
9,5 x 19	0	X	X	0	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
10 x 19	0	X	X	0	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
10,5 x 19	0	X	X	0	X	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
8 x 20	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
8,5 x 20	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
9 x 20	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
9,5 x 20	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
10 x 20	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
10,5 x 20	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0

**CH-R** *FlowForming*



8 x 18	o	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
8,5 x 18	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	o	o
9 x 18	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	o	o	o
8 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
8,5 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
9 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
9,5 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
10 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
10,5 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
11 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
12 x 19	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
8 x 20	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
8,5 x 20	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
9 x 20	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
9 x 20 ZV	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
9,5 x 20	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
10 x 20	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
10,5 x 20	x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
11,5 x 20	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o
12 x 20 ZV	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	o	x	o

**CH-R II (2-tlg.)**



8,5 x 20	o	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
9 x 20	o	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
9,5 x 20	o	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
10 x 20	o	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
10,5 x 20	o	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
11,5 x 20	o	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
9 x 21	o	o	o	o	o	x	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
9,5 x 21	o	o	o	o	o	x	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
10 x 21	o	o	o	o	o	x	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
10,5 x 21	o	o	o	o	o	x	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
11,5 x 21	o	o	o	o	o	x	o	o	o	o	o	x	o	o	o	x	x	o	o	o	x	x	o	x	o
9,5 x 22	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	o	x	x	o	o	o
10 x 22	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	o	x	x	o	o	o
10,5 x 22	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	o	x	x	o	o	o
11,5 x 22	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	o	x	x	o	o	o

RDKS - Zuordnungsliste

Die aufgelisteten RDK-Sensoren mit Metallventilen (Clamp-In) , sind für die dargestellten Leichtmetallräder freigegeben.  
**Gummiventile (Snap-In) sind nicht freigegeben!**

**Bei der Reifenmontage, ist die jeweilige Montageanleitung des betreffenden RDK-Herstellers unbedingt zu beachten!**



**SV** *FlowForming*

*FlowForming*

8,5 x 19	X	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	X	X	X	X	X	X	O	X	O	
9 x 20	X	O	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	X	X	X	O	X	O
10 x 20	X	O	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	X	O	X	X	X	X	O	X	O	
10,5 x 22	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	X	X	X	X	O	X	O	O		
11,5 x 22	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	X	X	X	X	X	O	X	O		

*Design Line*

**XA** *Low-pressure*

### *Low-pressure*

8,5 x 18	O	X	X	X	X	X	O	O	O	O	X	O	O	X	X	O	O	O	X	X	O	O	X	X	O	X	X	O	X	O
8,5 x 19	O	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	X	X	O	O	O	O	
8,5 x 20	O	X	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	X	O	O	O	O	X	X	O	O	O	X	O	O	O	O	O	
9,5 x 20	O	X	X	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O	X	X	O	O	O	X	O	O	O	O	O	

7

13

8,5 x 19 X X X O O O O O O X O O O O O O O X X O O O O X O X O

[View all posts](#) | [View all categories](#)

Page 1

7,5 x 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0	
8 x 17	0	X	X	X	X	0	0	0	0	0	X	0	0	0	X	0	0	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	X	0
8 x 18	0	X	X	X	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	X	0	0	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	0	0
8 x 18P	0	X	X	X	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	X	0	0	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	0	0
9 x 18P	0	X	X	X	0	0	0	0	0	0	X	0	0	0	X	0	0	0	0	X	X	0	0	0	X	X	0	0	0

**SX** Low-pressure

### *Low-pressure*