EINBAUHINWEISE **BBS UNLIMITED RADSYSTEM**

INSTALLATION GUIDE **BBS UNLIMITED WHEEL SYSTEM**

WWW.BBS.COM

UNLIMITED

ACHTUNG!
VERWENDUNGSBEREICH

Prüfen Sie vor der Montage, ob die Anwendung gemäß Gutachten für die Verwendung freigegeben ist. Bei der Verwendung an Fahrzeugen, die nicht im Gutachten aufgeführt sind, muss die Montage durch Fachpersonal durchgeführt werden. Die Einzelabnahme muss nach §21 i.V.m. §19.2 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständiger oder einen Prüf-Ingenieur durchgeführt werden.

GUTACHTEN

Es liegen der Verpackung keine Gutachten bei. Für Gutachten wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder besuchen Sie unsere Webseite.

bbs.com/de/gutachten

ATTENTION!
RANGE OF USE

Before installation please check if the wheel spacers are approved for the intended application. If the vehicle is not listed in the parts approval the installation must be done by an expert. The individual approval must be done by a state-approved expert in accordance to §21 in connection with §19.2 of the road traffic licensing authority (StVZO).

PARTS APPROVAL

No parts approvals are attached to the box. Certificates can be downloaded on our website.

bbs.com/en/certificates

1. RAD DEMONTIEREN

Demontieren Sie das Rad laut Herstellervorgabe, siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers.

1. REMOVE WHEEL

Remove the wheel as described by vehicle manufacturer.

2. RADNABE REINIGEN

Reinigen Sie falls nötig die Radnabe vorsichtig mit einer Drahtbürste.

2. CLEAN WHEEL HUB

Clean the wheel hub carefully with a steel brush if necessary.

3. MONTAGE FAHRZEUGSPEZIFISCHER ZENTRIERRINGE

Setzen Sie den fahrzeugspezifischen Zentrierring in den Nabenadapter ein. Der Zentrierring wird von der Seite der Scheibe mit einer Fase an der Mittenlochbohrung eingesetzt. Muss der Zentrierring bei späterem Radwechsel demontiert werden, wird empfohlen, neue Zentrierringe zu verwenden, um die Passgenauigkeit zu gewährleisten. Verbleibt der Zentrierring im Rad, kann dieser mehrfach verwendet werden.

3. ASSEMPLE VEHICLE-SPECIFIC CENTERING RINGS

Put the vehicle-specific centering ring into the hub adapter. The centering ring is put into the hub adapter on the side with a bevel. If the centering ring has to be removed when changing the wheels, we recommend to use new centering rings in order to ensure a proper fitment. If the centering ring remains in the wheel center, it can be used several times.

4. AUFLAGEFLÄCHEN PRÜFEN

Prüfen Sie, ob der Nabenadapter spielfrei auf der Radnabe aufliegt und ob sich das Lochbild deckt.

4. CHECK CONTACT SURFACE

Check if the hub adapter fits on the wheel hub without any play and make sure that the bolt pattern fits properly.

HINWEIS:
Schritt 1 bis 4 sind bei allen Montagearten des BBS Unlimited Systems identisch!

INFO:
Step 1 to 4 are the same for all installation types of the BBS Unlimited system.

MONTAGE FÜR FAHRZEUGE MIT RADSCHRAUBEN

ASSEMBLY FOR CARS WITH WHEEL BOLTS

ACHTUNG!
Vor der Montage prüfen, dass die beigefügten Kurzkopf Radschrauben nicht zu lang sind. Die Kurzkopf Radschrauben dürfen nicht aus dem Nabenadapter hinausragen.

ATTENTION!
Before installation, please check that the added short headed wheel bolts are not too long. The short headed wheel bolts are not supposed to protrude the hub adapter.

5. NABENADAPTER MONTIEREN

Mit den beigefügten Schrauben den Nabenadapter mit einem Drehmomentschlüssel über Kreuz fest anziehen (Anzugsdrehmoment laut Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers).

5. MOUNT HUB ADAPTER

Mount the hub adapter with attached wheel bolts using a torque wrench (torque to spec as described by the vehicle manufacturer).

MONTAGE FÜR FAHRZEUGE MIT STEHBOLZEN

ASSEMBLY FOR CARS WITH WHEEL STUDS

ACHTUNG!
Bei überstehenden Stehbolzen aus dem Nabenadapter muss geprüft werden, ob der Überstand in die Taschen des BBS Unlimited Grundrades passt.

ATTENTION!
If the original threaded studs protrude through the hub adapter, please check if it fits into the recessed holes of the BBS Unlimited Base Wheel.

5. NABENADAPTER MONTIEREN
Mit den beigefügten Kurzkopf Radmuttern den Nabenadapter mit einem Drehmomentschlüssel fest anziehen (Anzugsdrehmoment laut Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers).

5. MOUNT HUB ADAPTER
Mount hub adapter with the added nuts using a torque wrench (torque to spec as described by the vehicle manufacturer).

ACHTUNG:
Die Fußbremse sollte betätigt werden, damit der Nabenadapter fest angezogen werden kann und das Getriebe entlastet wird. Verwenden Sie keinen Schlagschrauber!

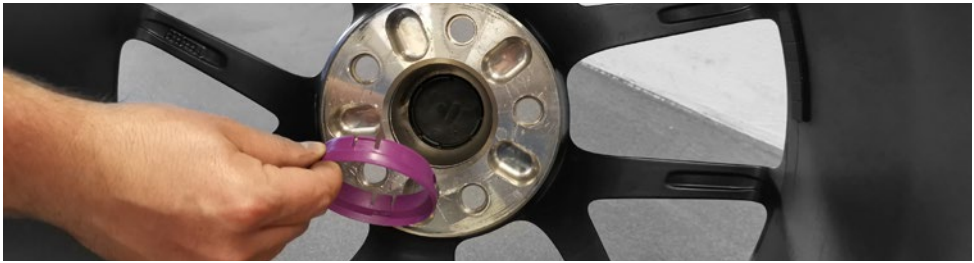
ATTENTION:
Engage the handbrake while mounting the hub adapter in order to relieve the stress on the transmission. Never use an impact gun for mounting the hub adapters!

6. ZENTRIERRING IM GRUNDRAD ANBRINGEN

Bringen sie den radseitigen Zentrierring erst **nach** dem Wuchten des Rades/der Reifen in der Mittenlochbohrung des BBS Unlimited Grundrades an.
Sollte der Zentrierring bei späterem Radwechsel demontiert werden müssen, wird empfohlen, neue Zentrierringe zu verwenden, um die Passgenauigkeit zu gewährleisten. Verbleibt der Zentrierring im Rad, kann dieser mehrfach verwendet werden.

6. INSTALL CENTERING RING IN THE BASE WHEEL

Only fit the wheel centering ring in the center hole of the BBS Unlimited base wheel **after** balancing the wheel/tire.
If the centering ring has to be removed when changing the wheels, we recommend to use new centering rings in order to ensure a proper fitment. If the centering ring remains in the wheel center, it can be used several times.



ACHTUNG:
Der violette/rote Zentrierring (siehe Punkt 6) darf **auf keinen Fall vor der Radmontage** eingeklickt werden!

ATTENTION:
The purple/red centering ring (see point 6) **must never be clicked in before the wheel is mounted!**

7. RAD MONTIEREN

Befestigen Sie das Grundrad mit den BBS Unlimited Radschrauben. Verwenden Sie dafür den mitgelieferten Montageschlüssel.

Hinweis: Die BBS Unlimited Radschrauben können auf Grund der konstruktiven Beschaffenheit ausschließlich für BBS Unlimited Räder verwendet werden!

7. MOUNT WHEEL

Mount the wheel with the BBS Unlimited wheel bolts. To do so, please use the attached mounting gear.

Please note: Thanks to the specific construction, the BBS Unlimited wheel bolts can only be used in combination with BBS Unlimited wheels.

ACHTUNG:
Das Anzugsdrehmoment des Rades entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers. Verwenden Sie keinen Schlagschrauber!

ATTENTION:
Use torque spec for the rim as described by the vehicle manufacturer. Never use an impact gun!

MINDESTSCHRAUBTIEFE FÜR RADSCHRAUBEN UND RADMUTTERN

M12 x 1,25 mind. 8,0 Umdrehungen
M12 x 1,50 mind. 6,5 Umdrehungen
M12 x 1,75 mind. 6,5 Umdrehungen
M14 x 1,25 mind. 9,0 Umdrehungen
M14 x 1,50 mind. 7,5 Umdrehungen
M15x1,25 mind. 10,0 Umdrehungen
1/2" mind. 8,0 Umdrehungen

MINIMUM THREAD ENGAGEMENT FOR WHEEL BOLTS AND WHEEL NUTS

M12 x 1.25 at least 8.0 turns
M12 x 1.50 at least 6.5 turns
M12 x 1.75 at least 6.5 turns
M14 x 1.25 at least 9.0 turns
M14 x 1.50 at least 7.5 turns
M15 x 1.25 at least 10.0 turns
1/2" at least 8.0 turns

Allgemeine Hinweise:

- Lockere Radbefestigungen können die Sicherheit des Fahrzeugs beeinflussen.
- Radschrauben oder Radmuttern sollten auch in gutem Zustand nach mehreren Montagen ersetzt werden.

General information:

- Loosely wheel mounting material can affect the vehicle safety.
- Wheel bolts or wheel nuts should be replaced after multiple mountings, even they are in good condition.

Bei Erstmontage der Nabenadapter und Räder wird empfohlen, die Schrauben nach dem erstmaligen Anziehen mit dem Drehmomentschlüssel noch einmal zu lösen und ein zweites Mal anzuziehen.

At initial assembly of hub adapter and wheel, it is recommended to loose the bolts and tighten them for a second time after they have initially been tightened with a torque wrench.

BBS UNLIMITED

Art.-Nr. 69010298 12 / 2022

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Germany

Tel.: +49(0)7836 52-1333
Fax: +49(0)7836 52-1140
Mail: sales.bbs@kwautomotive.de
Web: www.bbs.com

bbs.wheels
bbs_germany_official

EIN UNTERNEHMEN DER
KW AUTOMOTIVE GROUP